

サプライヤー

研究開発部門、新事業開発部門様

【オープンイノベーション】

自動車・環境・エネルギー  
用途探索・開拓プログラム

＝特長と手順＝

**AXIS**

2017年1月

協業支援コンサルティング

アクシスコーディネート株式会社

	Contents	Page
I	当社概要	3
II	用途探索・開拓の独自性	4 ~ 5
III	スキーム例.トヨタ自動車	6
IV	主な用途探索・開拓先	7
V	活動手順例.トヨタ自動車	8 ~ 9
VI	トヨタ自動車の採用実績	10 ~ 16

## 1. 概要

業態：協業支援コンサルティング業。 設立：1999年(平成11年)。17年目。

## 2. 所在地

住所 東京都千代田区平河町二丁目十三番一号

連絡先 TEL03-5211-3349, FAX03-5211-3359

ホームページ <http://www.axistech.jp>



アクセス

メロ「永田町」駅

徒歩4分

## 3. 代表者略歴

代表取締役社長 南形潔賜 (みながた・きよし)

1963年 生まれ

1986年 日本電装(現デンソー)入社

1992年 ドイツ駐在員事務所長

1996年 新事業推進部 プロジェクトリーダー

1999年 独立。当社創業。現在に至る



### 1.独自価値

自動車・環境・エネルギー 首位企業の、潜在ニーズを基にした、  
仮説立案＋協業実現

#### 従来課題

潜在ニーズ(先行開発・戦略)は、外部開示されず。参入障壁化

#### 当社手法: 高精度仮説と、協業速効性

- ①大企業の潜在ニーズ収集
- ②潜在ニーズの中から、協業先の技術・資産に適合する、実現性高いテーマ峻別。  
協業仮説＋ビジネスモデル立案。
- ③大企業の、権限者と直接交渉。協業実現。

## 2. 実現根拠: 独自手法

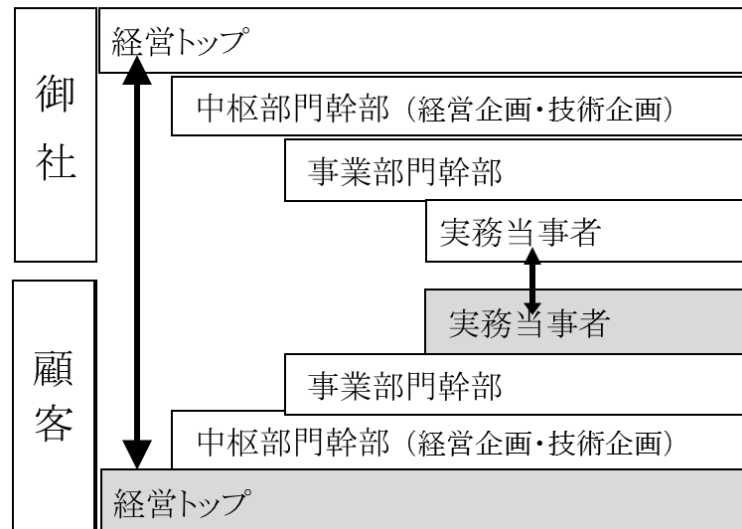
従来) 大企業は、事業部門別に管轄。「縦割りの壁」

当社) ①縦割りの壁を超えるべく、**全社機能部門の中枢幹部と連携**。好適部門ナビ

②好適部門と連携し、協業仮説+ビジネスモデル立案～実務支援

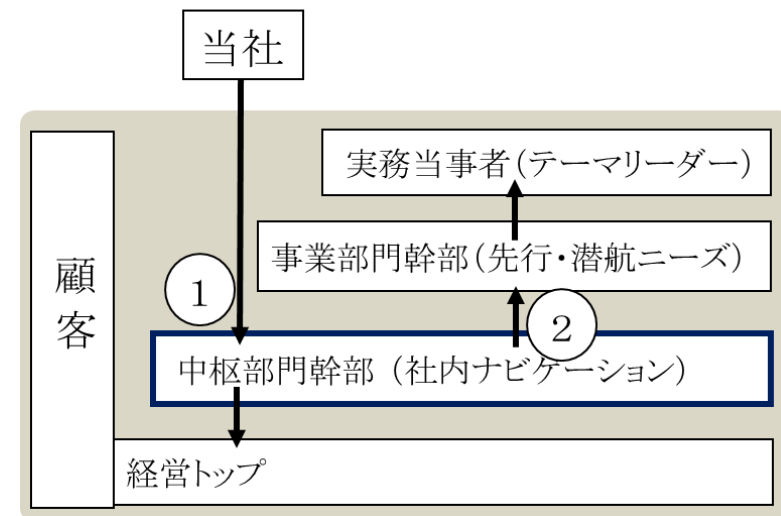
従来 **縦割りの壁。部門別検討**

トップダウンか、実務当事者中心

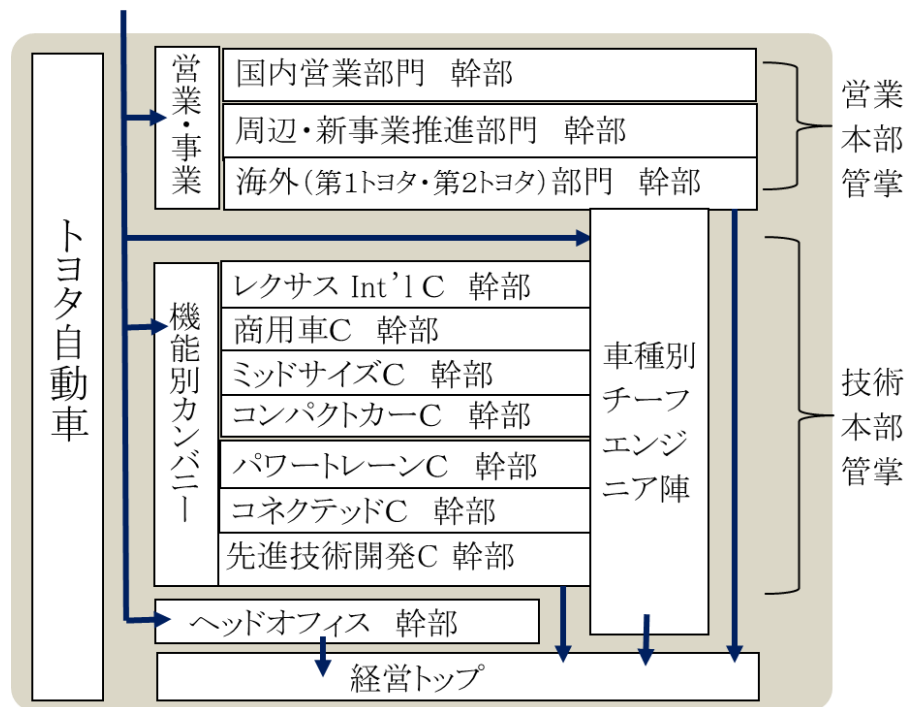
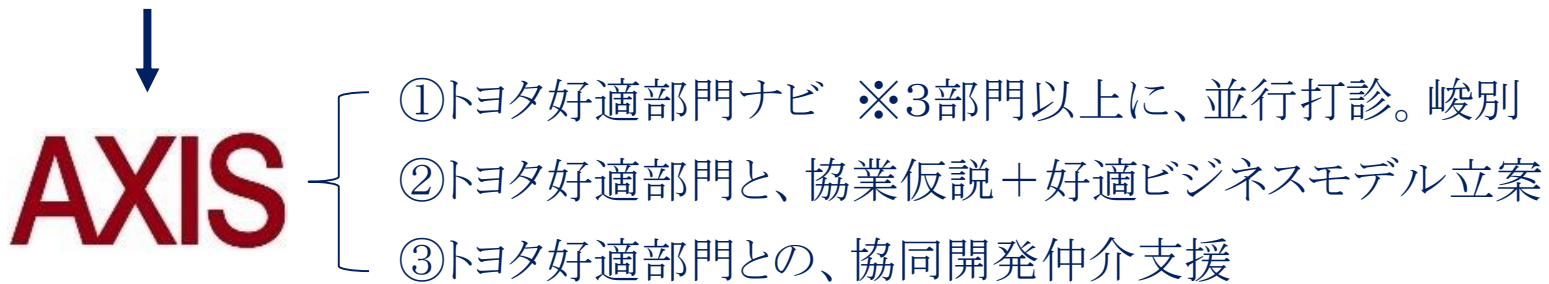


当社 **好適事業部門と、協業検討**

全社部門・中枢幹部に、社内ナビ委託



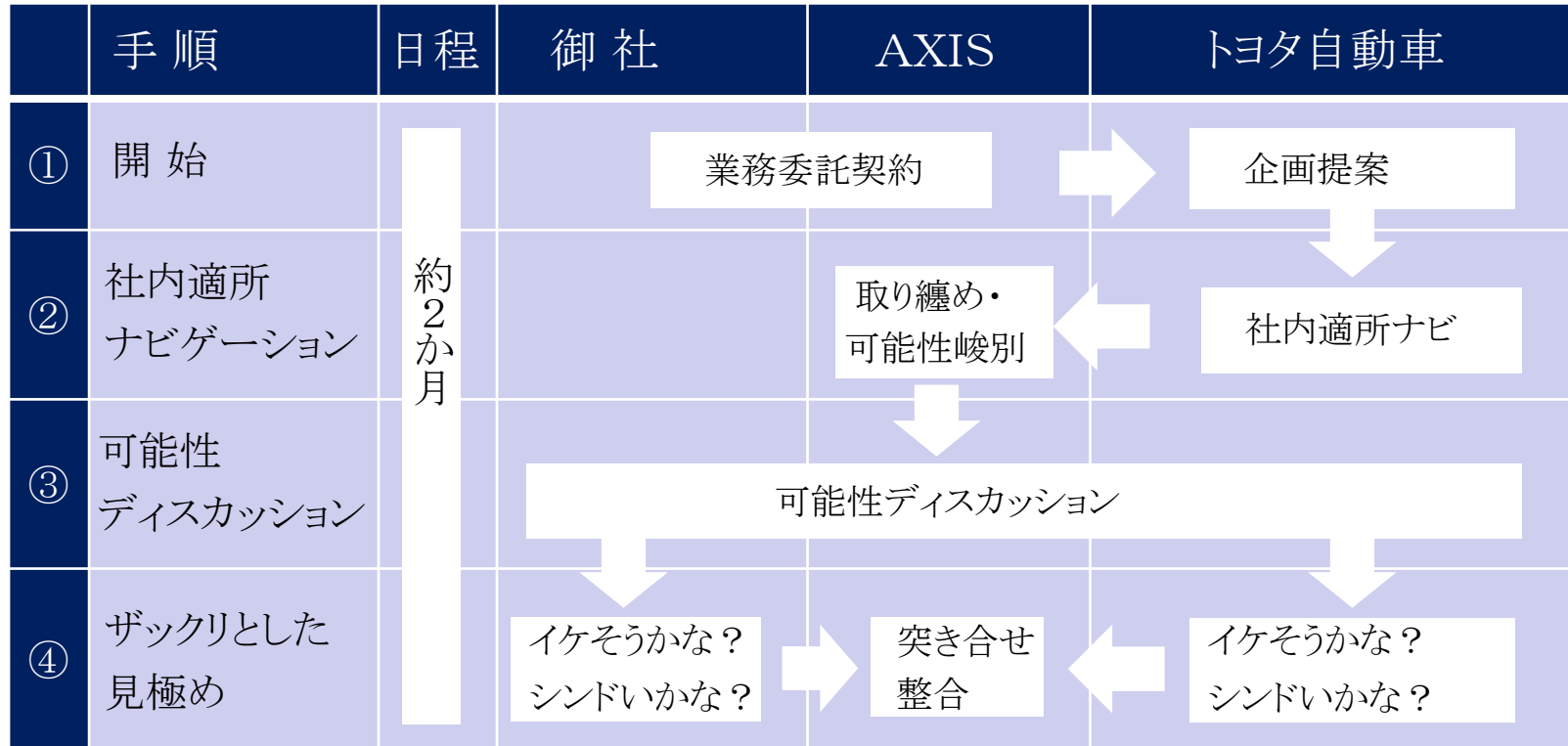
御社の業務委託



トヨタ自動車以外の、主な、用途探索・開拓先

	事業領域	連携企業	連携部門
1	環境・エネルギー	東京電力、JXエネルギー LIXIL ほか	①全社機能部門 ②研究開発部門 ③事業開発部門 ④オープン イノベーション 推進部門 ほか
2	重工業	IHI、三菱重工業 川崎重工業、JFE ほか	
3	重電	大手ほぼ全て	
4	その他	医療ヘルスケア大手ほか	

1.用途探索 好適部署+可能性見極め



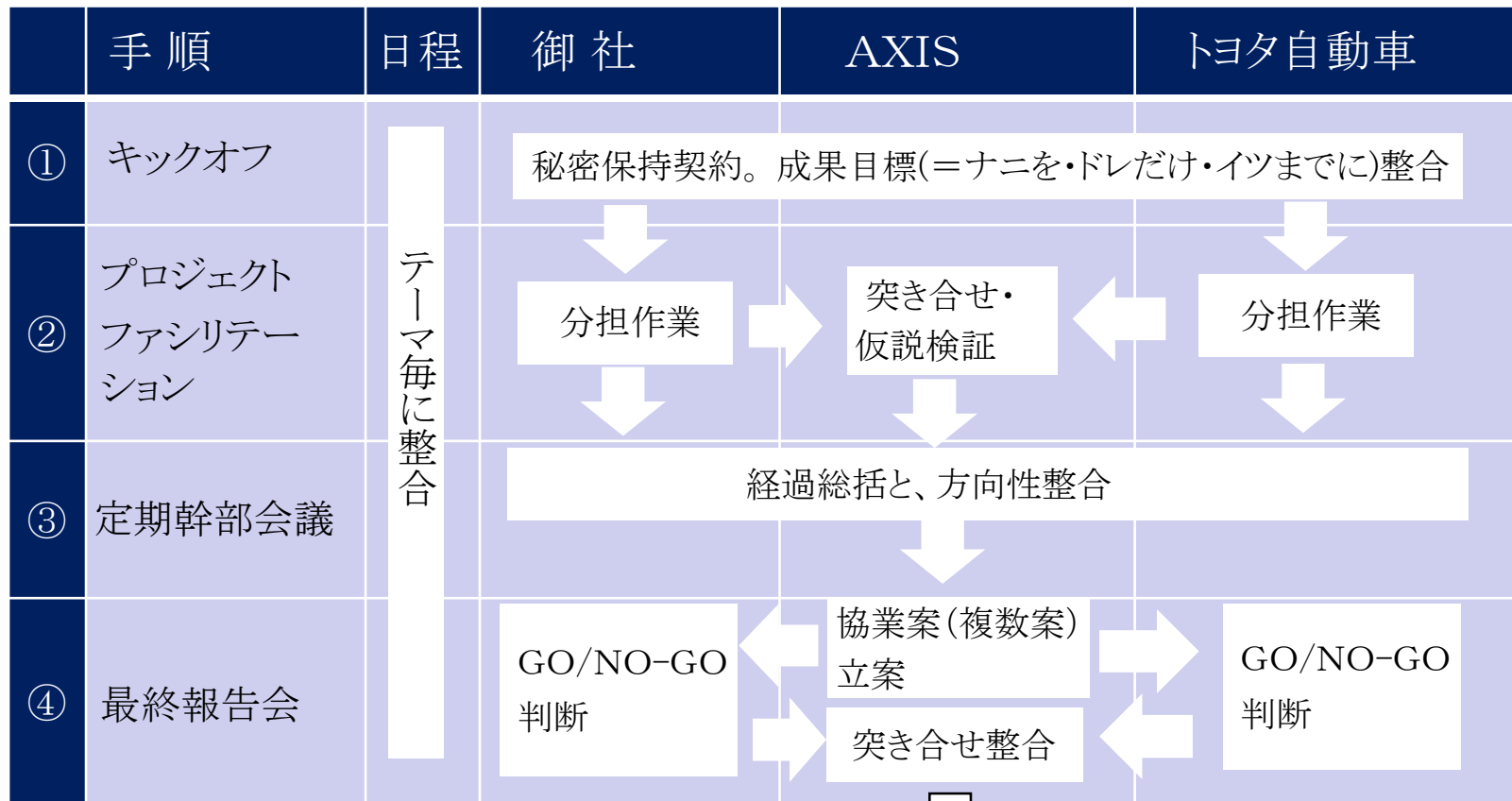
双方がGOの場合 いずれかがNGの場合は、収束

2.協同検討活動 商品企画、事業企画、ビジネスモデル、開発分担などのFS



## 2. 協同検討活動

商品企画、事業企画、ビジネスモデル、開発分担などのFS



↓  
双方がGOの場合

いずれかがNGの場合は、収束

↓  
事業化準備

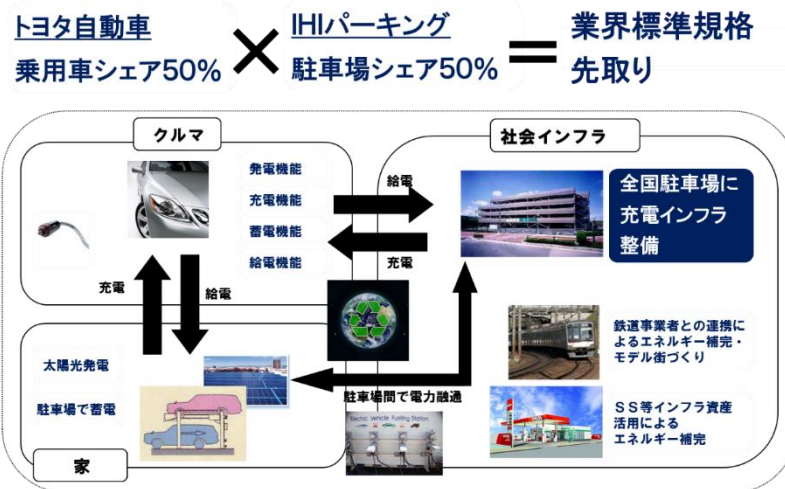
	類 型	受託内容	参照頁
1	研究 開発	IHIパーキングとの EV・PHV充電インフラ共同研究 ※2012年特許公開	11～13
2	事業 開発	野村不動産との EV・PHVカーシェア社会実証実験 ※2012運用開始	14
3	商品 開発	フランフラン等との 高意匠性カー用品『ハピカラ』開発 ※2013年全国展開	15～16

(1)仮説立案 当社が仮説立案。トヨタ及びIHI双方に提案。プロジェクト化

(2)協業実現 トヨタ＝当社＝IHIパーキング 共同活動化実現

仮説① 標準規格化に資する、キーデバイス選定

☆当社着眼点：パーキング充電

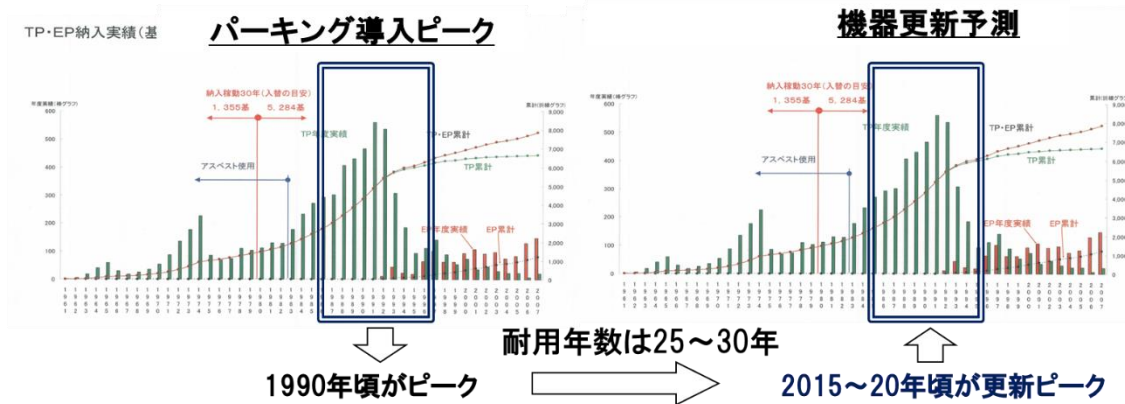


## 仮説②協調開発

### ☆当社着眼点:パーキング更新期と、PHV投入期が同期

EV・PHV普及期とパーキング機器更新需要期が同期。  
2015年頃が次世代規格導入の絶好機。

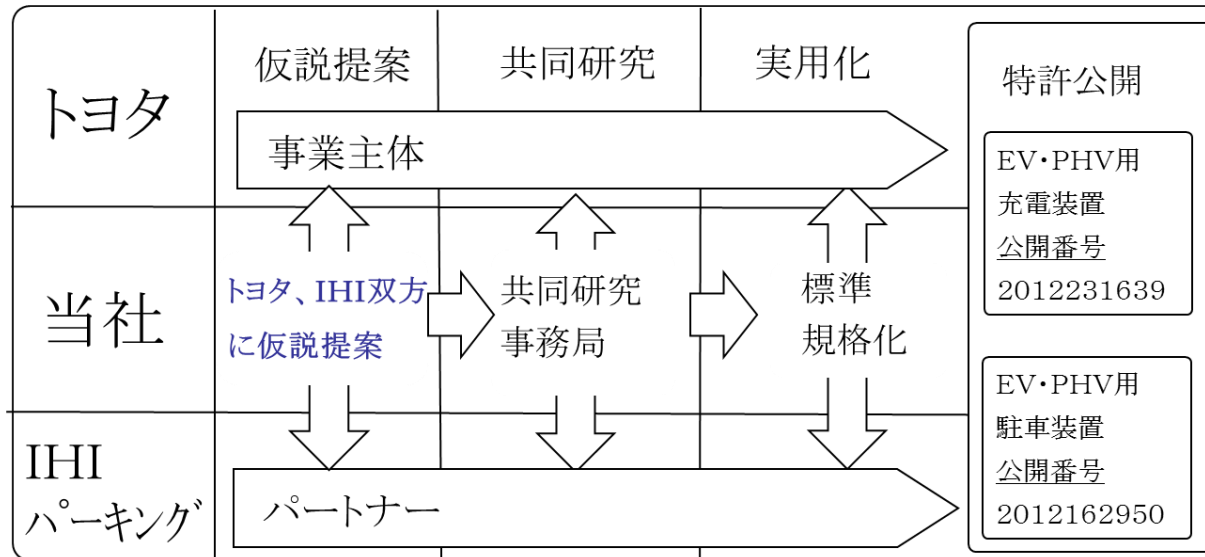
クルマとパーキングの協調開発により、業界標準規格を先取りする。



## 〈実績〉標準規格化

充電インフラ特許共願。

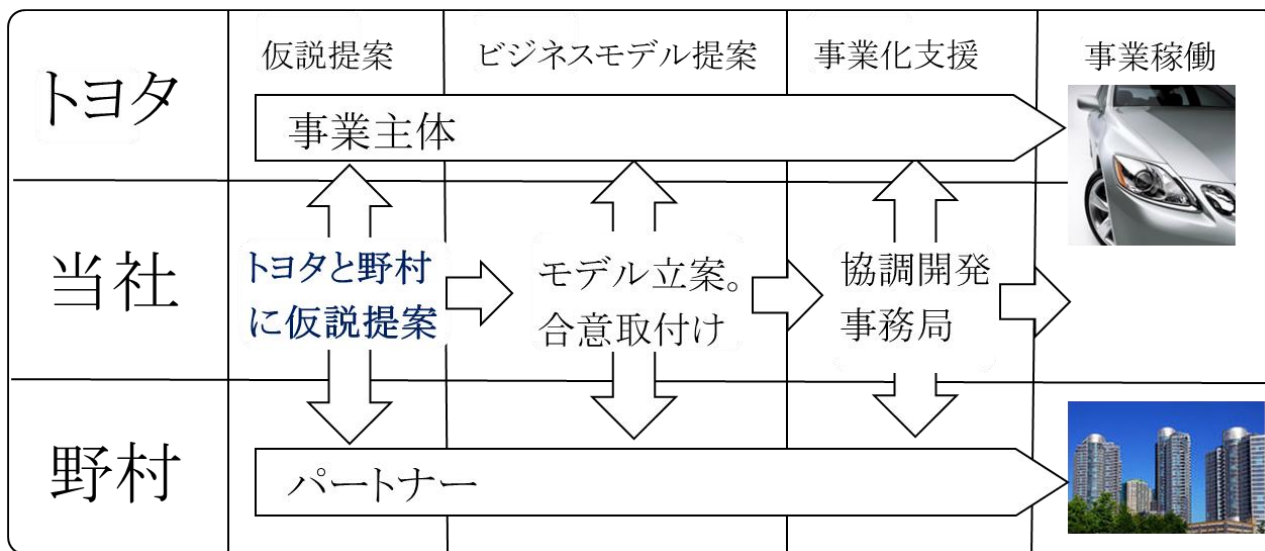
### トヨタ、当社、IHIで共願特許公開（2012年）



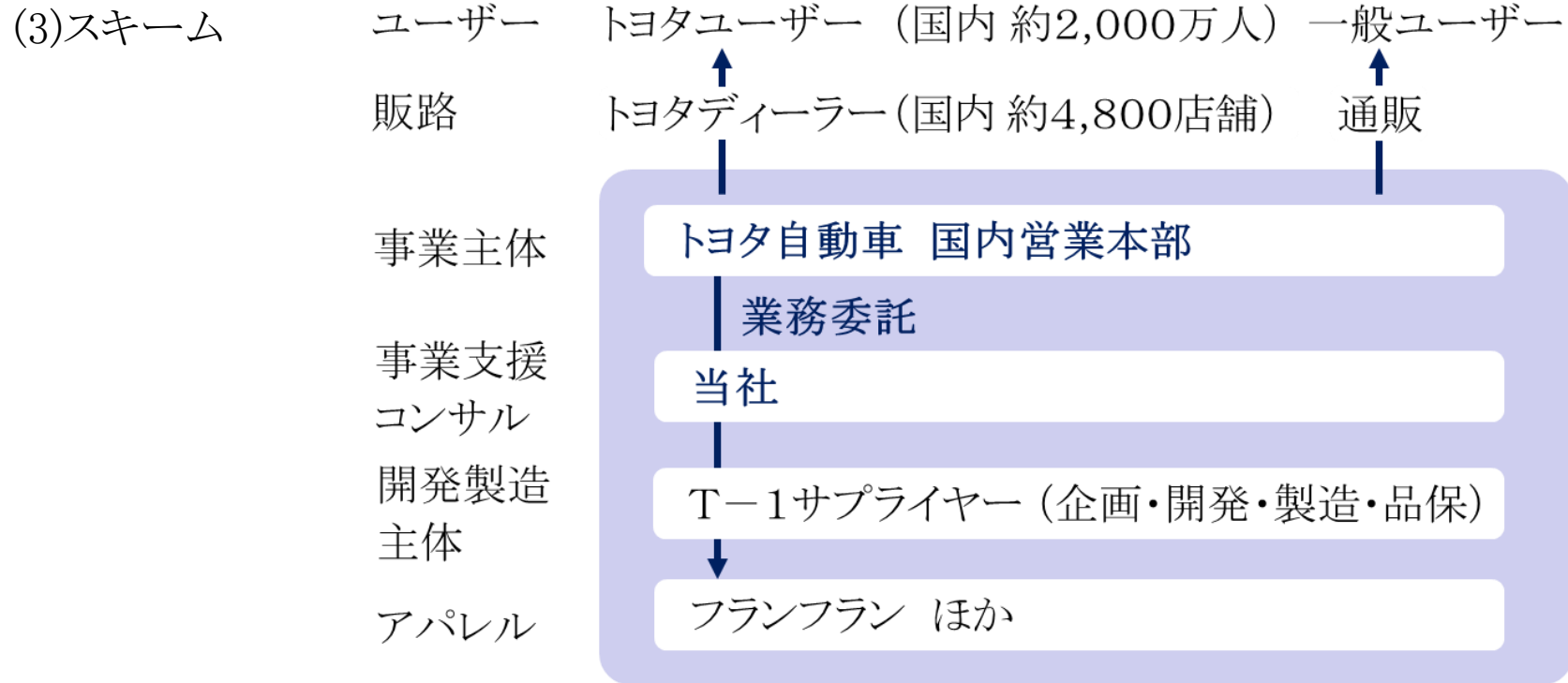
(1)仮説立案 当社が仮説立案。トヨタ及び大手不動産各社に提案。プロジェクト化

(2)協業実現 トヨタ＝当社＝野村不動産で共同活動化。2012年、導入実現

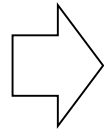
＜実績＞トヨタと野村不動産の、EV・PHVカーシェア実現



- (1)仮説立案      当社が仮説立案。トヨタ及び協業先双方に提案。プロジェクト化
- (2)協業実現      トヨタ＝当社＝協業先で共同活動化。2013年、全国展開実現



## ＜実績＞アパレルブランドとの協業実現



フランフラン

高島創業社長と直談判

合意取り付け

トヨタのカーグッズ通販

「ハピカラ」



# AXIS

自動車・環境・エネルギーとの、協業支援コンサル

アクシスコーディネート株式会社

〒102-0093 東京都千代田区平河町二丁目十三番一号

Tel03-5211-3349, Fax03-5211-3359, HP <http://www.axistech.jp>